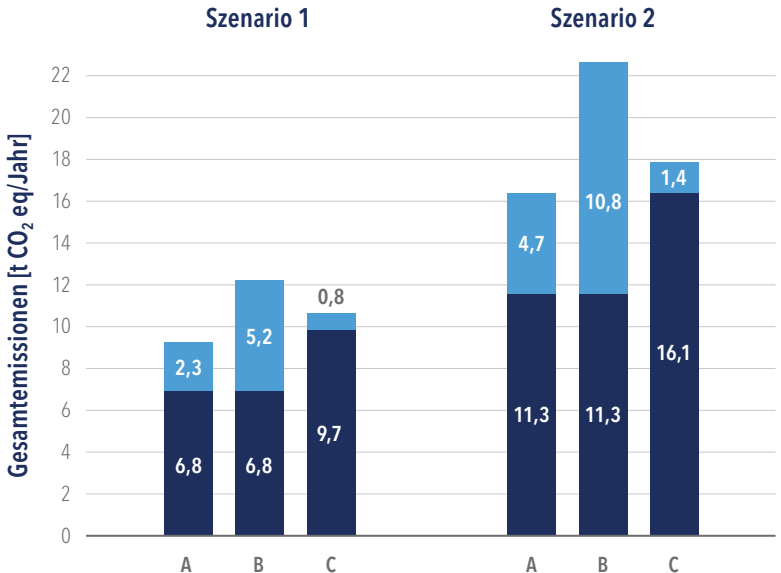
Einfluss erhöhter Luftwiderstand und Verwendungshäufigkeit des Anhängers



Eingaben	Extrem-Szenarien Szenario 1	Szenario 2
Gefahrene Kilometer pro Jahr	30.000 km	50.000 km
Nutzlast	500 kg	500 kg
Verwendungshäufigkeit Anhänger	90 %	100 %
Leerfahrten Anhänger	30 %	30 %
Luftwiderstand Tieflader	20 %	25 %
Luftwiderstand Kofferanhänger	75 %	90 %

Fahrzeug Anhänger + Nutzlast

A PKW + Tieflader **B** PKW + Kofferanhänger **C** Sprinter ohne Anhänger