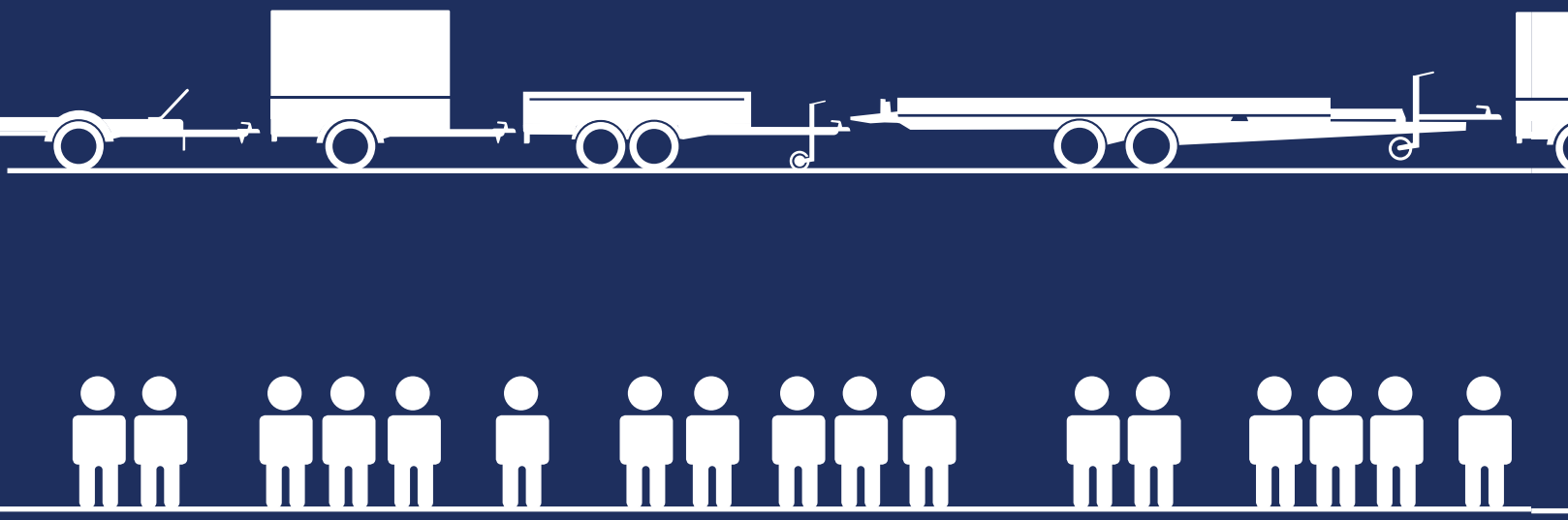
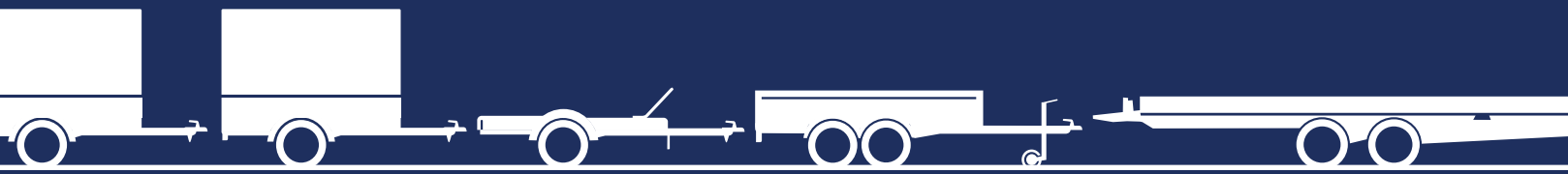
TRAILER
INDUSTRIE
VERBAND

Stowarzyszenie Bran y Przyczep w liczbach



ca. **410.000** wyprodukowanych przyczep rocznie



ca. **11.000** pracowników, producentów & dostawców

Timeline

2015

23 stycznia 2015 r.

Spotkanie przygotowawcze zainteresowanych firm w celu założenia stowarzyszenia w art´otel w Dreźnie

12 czerwca 2015 r.

Spotkanie założycielskie w art´otel: decyzja o utworzeniu Trailer Industrie Verband (Stowarzyszenia Branży Przyczep) przez 12 członków założycieli.

Determination of workgroups for current topics of the association

01 września 2015 r.

Adres biura TIV Trailer Industrieverband: Europaplatz 2 I 10557 Berlin w Deutsche-Bahn-Tower

16 października 2015 r.

Spotkanie z panem de Maizire (Federalnym Ministrem Spraw Wewnętrznych) w biurze poselskim w Miśni (Meißen)

2016

14 stycznia 2016 r.

Spotkanie z członkiem Bundestagu panem Gero Storjohann, Komisja ds. Transportu w Bundestagu, w biurze poselskim w Berlinie

15 stycznia 2016 r.

Rozmowa z VDA (Stowarzyszenie Przemysłu Motoryzacyjnego) w biurze w Berlinie (pan Fabian, pan Ebner)

26 kwietnia 2016 r.

Spotkanie z Sekretarzem Stanu, panią Bär (reprezentującą ministra transportu, pana Dobrindt) w Berlinie

23 czerwca 2016 r.

Wizyta w Federalnym Urzędzie ds. Ruchu Drogowego we Flensburgu

07 lipca 2016 r.

Wieczór parlamentarny w Deutsche Parlamentarische Gesellschaft e.V. [Niemieckim Stowarzyszeniu Parlamentarnym] Friedrich-Ebert-Platz 2 I 10117 Berlin

2016

08 lipca 2016 r.

1. Zgromadzenie członków w Berlinie

29 sierpnia 2016 r.

Przystąpienie do VDA (Stowarzyszenia Przemysłu Motoryzacyjnego)

2017

13 stycznia 2017 r.

Wizyta w Stowarzyszeniu Instruktorów Jazdy w Berlinie. Zarząd: pan Gerhard von Bressensdorf, pan Dieter Quentin, pan Kurt Bartels

03/04 kwietnia 2017 r.

191.Obrady FKT (Komitetu Technicznego Technologii Motoryzacyjnej) – komisja ds. techniki pojazdów BMVI (Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Rozwoju Miast) w Berlinie

19 maja 2017 r.

Śniadanie parlamentarne (Niemiecki Bundestag w Berlinie)

23 czerwca 2017 r.

2. Zgromadzenie członków w Brukseli (Hotel BARSEY BY WARWICK)

Dyrektywy Compilance (zapewnienie zgodności działalności z regulacjami prawnymi)

21 września 2017 r.

Spotkanie z CIVD Deutsche Parlamentarische Gesellschaft e.V. [Niemieckie Stowarzyszenie Parlamentarne], Friedrich-Ebert-Platz 2 I 10117 Berlin

2018

30 stycznia 2018 r.

Spotkanie z europarlamentarzystą, panem dr Dieter-Lebrecht Koch w Brukseli

24/25 kwietnia 2018 r.

192.Obrady FKT (Komitetu Technicznego Technologii Motoryzacyjnej) komisja ds. techniki pojazdów BMVI (Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Rozwoju Miast) w Berlinie

18 maja 2018 r.

Śniadanie parlamentarne (Niemiecki Bundestag w Berlinie)

15 czerwca 2018 r.

3. Zgromadzenie członków w Berlinie

Oś czasu

2018

11 października 2018 r.

Wizyta Stowarzyszenia Branży Przyczep w Komisji Europejskiej w Brukseli pan Lagrange DG Grow, pani Pankauke, pan Guerrero DG Move

Spotkanie z CIVD Deutsche Parlamentarische Gesellschaft e.V. [Niemieckie Stowarzyszenie Parlamentarne]

Friedrich-Ebert-Platz 2 I 10117 Berlin

28/29 listopada 2018 r.

193. Obrady FKT (Komitetu Technicznego Technologii Motoryzacyjnej) w firmie DEKRA W KLETTWITZ

(inicjatywa TIV – Stowarzyszenia Branży Przyczep – w kwestii ujednolicenia wysokości sprzęgieł)

2019

22 lutego 2019 r.

Członkostwo TIV (Stowarzyszenia Branży Przyczep) w szwedzkim stowarzyszeniu SBR (wizyta dr Meyer w zarządzie – pan Petersen)

25 marca 2019 r.

Wizyta CIVD (Niemieckiego Stowarzyszenia Parlamentarnego) (pan Onggowinar, Prezes i dwaj pracownicy) w wm meyer in Werneck: uzgodnienie kooperacji pomiędzy dwoma zarządami

09 maja 2019 r.

Coroczne zgromadzenie członków SBR w Jönköping w firmie Brenderup – pierwszorazowe uczestnictwo TIV (Stowarzyszenia Branży Przyczep)

09/10 maja 2019 r.

VDA (Stowarzyszenie Przemysłu Motoryzacyjnego) – spotkanie w Berlinie

10 maja 2019 r.

Rozmowa dr Meyer z profesorem Lienkampf (Uniwersytet Techniczny Monachium) na temat elektromobilności

2019

16 maja 2019 r.

Spotkanie w ramach Komisji ds. Transportu w Bundestagu, dotyczące zezwolenia na kierowanie pojazdami

21/22 maja 2019 r.

194. Obrady FKT (Komitetu Technicznego Technologii Motoryzacyjnej) w TÜV Rheinland w Kolonii (Tematy TIV - Stowarzyszenia Branży Przyczep: wysokość sprzęgieł i wiek opon)

13/14 czerwca 2019 r.

4. Zgromadzenie członków TIV Osnabrück (Stowarzyszenia Branży Przyczep) w firmie Bohnenkamp

04 września 2019 r.

Wizyta europarlamentarzystów Ismael Ertug i Jens Gieseke w Brukseli

15/16 listopada 2019 r.

Obrady w NTTA Nottigungham – zaprezentowanie członkom stowarzyszenia TIV (SBP)

26/27 listopada 2019 r.

195. Posiedzenie FKT (Komitetu Technicznego Technologii Motoryzacyjnej) w BMVI (Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Rozwoju Miast), tematyka dotycząca wysokości sprzęgieł

2020

28 lutego 2020 r.

Pierwsze spotkanie z panem Schulze (europarlamentarzystą), MdEP w Magdeburgu

04 marca 2020 r.

Konferencja telefoniczna, pan Grabmaier, prezentacja stowarzyszenia TIV (SBP) w ADAC

17 września 2020 r.

5. Zgromadzenie członków TIV (SBP)

24 września 2020 r.

Spotkanie średnich przedsiębiorstw VDA (Stowarzyszenia Przemysłu Motoryzacyjnego)

07 października 2020 r.

Konferencja video z panią Pankauke, europarlamentarzystką

01 listopada 2020 r.

196. Obrady FKT (Komitetu Technicznego Technologii Motoryzacyjnej)

13 listopada 2020 r.

Zgromadzenie wspólników VDA (Stowarzyszenia Przemysłu Motoryzacyjnego), producenci II

2021

15 lutego 2021 r.

Video-konferencja dotycząca postępowania MSG (firma Böckmann, WM-Meyer, Humbaur, STEMA, RA Krüger)

19 marca 2021 r.

Obrady FKT (Komitetu Technicznego Technologii Motoryzacyjnej)

24 marca 2021 r.

22. Kongres techniczny VDA (Stowarzyszenia Przemysłu Motoryzacyjnego)

01 lipca 2021 r.

Video-konferencja z panem Silvestro, ADAC

lipiec 2021 r.

Wyrok zaoczny Sądu Krajowego we Frankfurcie nad Menem przeciwko MSG

21 sierpnia 2021 r.

BVMW pan Andreas Jahn, członek GL

Oś czasu

2021

23/24 września 2021 r.

6. Zgromadzenie wspólników w Poznaniu

10 listopada 2021 r.

VDA (Stowarzyszenie Przemysłu Motoryzacyjnego) - zebranie grup producentów HG II

12 listopada 2021 r.

Video-konferencja z ZF – osie napędzane elektryczne

grudzień 2021 r.

Ugoda Böckmann - MSG: MSG musi opublikować oświadczenie (dementi)

2022

25 stycznia 2022 r.

Video-konferencja 2 z ZF, pan Gillich, tematyka: osie napędzane elektrycznie

18 lutego 2022 r.

BVMW – spotkanie w Miśni z panem Jahn, GF, Berlin

24 lutego 2022 r.

Video-konferencja z firmą Accuride, producentem obręczy i video-konferencja z BVMW Berlin i Bruksela

wiosna 2022 r.

Oświadczenie (dementi) MSG opublikowane, ale niezgodnie z ustaleniami ugody

01 kwietnia 2022 r.

BVMW pan Moritz z Brukseli w ramach video-konferencji

20 kwietnia 2022 r.

BVMW, pani de Ridder telekonferencja

27 kwietnia 2022 r.

Spotkanie VDA (Stowarzyszenie Przemysłu Motoryzacyjnego), przewodnicząca pani Müller z zarządem TIV w Berlinie i BVMW, pani de Ridder Potsdamer Platz

2022

10 maja 2022 r.

Video-konferencja BVMW z panią dr Barley (wiceprzewodniczącą Komisji Europejskiej)

czerwiec 2022 r.

Próba, podjęta przez firmę MSG, zmierzająca do zapobiegnięcia publikacji konkretnego oświadczenia (dementi), nie powiodła się w sądzie

03 czerwca 2022 r.

Video-konferencja BVMW z panem Moritz, BVMW Bruksela

14 czerwca 2022 r.

Video-konferencja z komisją ds. logistyki i mobilności BVMW (tematyka: prawa jazdy, zarząd: pan dr Uwe Meyer)

29 czerwca 2022 r.

199. Posiedzenie FKT (Komitetu Technicznego Technologii Motoryzacyjnej), tematyka – wysokość sprzęgieł i lina utrzymująca/ linka uruchamiająca hamulec przyczepy

2022

12 lipca 2022 r.

Video-konferencja z holenderskim eurodeputowanym Tomem Berendsen (tematyka: prawo jazdy, zarządy: pan dr Uwe Meyer, pan Henk Sturme)

13 lipca 2022 r.

Komisja specjalna FKT (Komitetu Technicznego Technologii Motoryzacyjnej)

(„Specyficzne pytania dotyczące pojazdów")

20 lipca 2022 r.

Spotkanie BVMW z panem A. Jahn, członkiem GL w Berlinie w celu zmiany pani de Ridder w Bundestagu i nowe osoby, wyznaczone do kontaktu

22/23 września 2022 r.

7. Zgromadzenie wspólników w Brukseli

„Dzięki talentowi możesz wygrywać spotkania,
ale to inteligencja i gra zespołowa sprawia, że wygrywa się mistrzostwa".

Michael Jordan, amerykański koszykarz

Umowy partnerskie

SBR - Släpvagnsbranschens Riksförbund

Szwedzkie stowarzyszenie (SBR) zostało założone w roku 1992, po wstąpieniu Szwecji do Unii Europejskiej (UE), w celu reprezentowania interesów branży lekkich przyczep W wyniku tego zdarzenia rynek ogromnie się rozrósł, co doprowadziło również do konieczności przestrzegania szeregu przepisów i ustaw w zakresie harmonizacji.

Prawie wszyscy z 40 członków to firmy działające w sektorach produkcji, importu i handlu detalicznego. Reprezentują oni pogląd, że branża jest dynamiczna, a w ostatnich latach doszło do powstania wielu mniejszych firm importowych.
W ostatnich latach liczba sprzedawanych nowych pojazdów wynosiła 45 000 rocznie.

CIVD - Caravaning Industrie Verband e.V.

Caravaning Industrie Verband (CIVD) [Stowarzyszenie Przemysłu Caravaningowego] reprezentuje interesy przemysłowej branży caravaningowej od 1962 roku. Członkami stowarzyszenia są prawie wszyscy niemieccy i europejscy producenci pojazdów rekreacyjnych, a także znani dostawcy i usługodawcy, instytucje publiczne i zaprzyjaźnione stowarzyszenia ze wszystkich obszarów branży

NTTA - National Trailer and Towing Association

Angielskie stowarzyszenie, zrzeszające przedstawicieli handlowych i producentów. My, jako TIV (Stowarzyszenie Branży Przyczep) dbamy o członkostwo gościnne i regularnie wymieniamy
poglądy, dotyczące kwestii technicznych

Zarząd

Trailer Industrie Verband e.V. (Stowarzyszenie Branży Przyczep)

Przewodniczący Zarządu
Reprezentant

producentów pan
Michael Jursch

Dyrektor zarządzający
STEMA Metalleichtbau GmbH

Członek zarządu
Reprezentant producentów

pan dr Uwe Meyer

Zarząd
wm meyer Fahrzeugbau AG

Członek zarządu
Reprezentant dostawców

pan Henk Sturme

CEO
Drotech bv

Członek zarządu
Reprezentant dostawców

pan Przemysław Kuś

Sales Director
Steelpress Sp. z o.o.

CELE STOWARZYSZENIA

Trailer Industrie Verband e.V. (Stowarzyszenie Branży Przyczep)

Do celów stowarzyszenia należy w szczególności:

a) reprezentowanie praw i interesów przemysłu produkcji przyczep, jak również jego promocja w obszarze polityki przemysłowej, obszarze ochrony praw konsumenta, odpowiedzialności za produkt oraz kształtowania prawa,

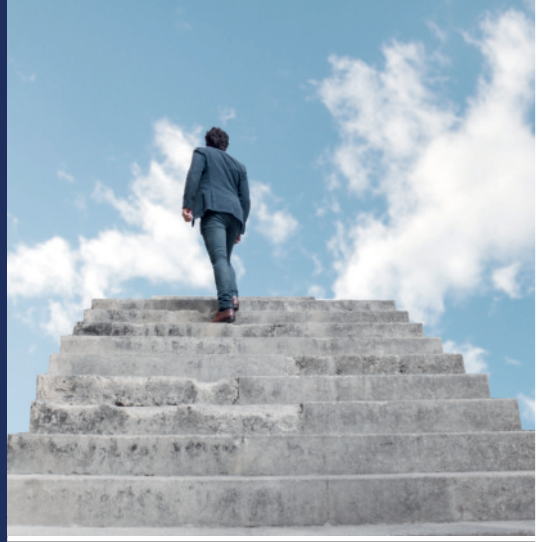
b) wsparcie i doradztwo organów ustawodawczych i urzędów na poziomie krajowym, europejskim i międzynarodowym we wszystkich sprawach dotyczących producentów i dostawców przyczep oraz produktów powiązanych,

c) reprezentowanie interesów przemysłu produkcji przyczep oraz dostawców w odniesieniu do innych krajowych, europejskich i międzynarodowych stowarzyszeń branżowych,

d) członkostwo w krajowych, europejskich i innych międzynarodowych stowarzyszeniach przedsiębiorców, jak również udział w spółkach o dowolnej formie prawnej, o ile członkostwo lub uczestnictwo w nich służy celom stowarzyszenia oraz ich członkom,

e) wzajemne powiązanie i wymiana know-how między członkami stowarzyszenia poprzez grupy robocze i obecność stowarzyszenia w Internecie.

Ważne tematy na przyszłość



I

Przyczepy przyszłości

W czasach szybko zmieniającej się mobilności, istotne staje się pytanie, dotyczące możliwości transportowych w przyszłości i miejsca przyczepy w tej koncepcji mobilności.

II

Jazda autonomiczna

Autonomiczna jazda to jedna z najważniejszych technologii przyszłości w branży motoryzacyjnej. Jaki udział będzie miała autonomiczna jazda w przyszłości i jak musi wyglądać przyczepa, aby odegrać ważną rolę w tego typu mobilności?

III

Elektromobilność

My, jako TIV (Stowarzyszenie Branży Przyczep), chcemy zagwarantować, aby pojazdy elektryczne były również dostosowane do holowania przyczep oraz aby możliwa była realizacja pomysłów, dotyczących kwestii transportowych. Aby osiągnąć powyższy cel będziemy aktywnie wpływać na produkcję samochodów osobowych w kwestiach, dotyczących interfejsu elektrycznego i sprzęgu przyczepy. A konkretnie oznacza to, że będziemy współpracować w producentami samochodów osobowych, w celu stworzenia nowych standardów dla kwestii powiązanych z pojazdami elektrycznymi i przyczepami.

IV

Ekobilans przyczep

Sprawa ochrony klimatu jest istotna również dla naszego Stowarzyszenia, dlatego we współpracy z renomowanym instytutem opracowujemy ramowe warunki dotyczące śladu ekologicznego przyczep.

V

Prawo jazdy - reforma

Celem jest współtworzenie i krytyczna analiza przepisów UE, dotyczących praw jazdy. Współpracujemy z władzami i ustawodawcami w celu promowania bezpieczeństwa i stosownego dostosowania przepisów, dotyczących prawa jazdy, do użytkowników.

Członkowie

18 producentów

Niemcy – 8 I Austria – 1 I Holandia – 2 Belgia – 2 I
Francja – 2 I Słowenia – 1 I Czechy – 1| Polska - 1

11 dostawców

Niemcy – 6 I Austria – 1 I Holandia – 2 Polska – 1| Francja – 1
(Stan: lipiec 2023 r.)

Wymiana know-how w grupach roboczych

Gromadzenie i publikacja statystyk

Główna siedziba stowarzyszenia - Berlin/Bruksela

Korzyści dla
członków stowarzyszenia

Stowarzyszenie reprezentuje interesy przemysłu produkcji przyczep i ich dostawców wobec niemieckich i europejskich przedstawicieli politycznych, urzędów i instytucji. Celem jest przeforsowanie udziału stowarzyszenia w ważnych, planowanych zmianach legislacyjnych.

Obecność stowarzyszenia TIV (Stowarzyszenia Branży Przyczep) w Internecie powinna rozwinąć centralną platformę kompetencji, związanych z przyczepami o dopuszczonej masie całkowitej do 3 500 kg.
Wszyscy członkowie mają bezpłatny dostęp do:

- ważnych danych statystycznych (np. liczby homologacji KB (Federalnego Urzędu ds. Ruchu Drogowego),
- aktualnych tekstów prawnych i pozostałych ważnych publikacji urzędowych, które dotyczą branży,
- aktualnego know-how grup roboczych.

Zgromadzenia członków dają możliwość osobistego kontaktu z przedstawicielami branży.

Siedziba stowarzyszenia TIV w Berlinie i Brukseli może być, za niewielką opłatą, wykorzystywana przez członków jako miejsce spotkań.

Zostań członkiem

Zostań członkiem TIV i wyślij
nam pisemny wniosek
do biura zarządu lub przez Internet:

www.tiv-ev.eu/kontakt-map.html

Trailer Industrie Verband e.V.
(Stowarzyszenie Branży Przyczep)

Europaplatz 2 I 10557 Berlin

Telefon: 030 408 192 322
Telefax: 030 408 192 450

Regus BRUSSELS, EU Commission
Rond Point Schumann 6, Box 5
1040 Brüssel I Belgien

Telefon: 0032 2234 7848

kontakt@tiv-ev.eu

TRAILER
INDUSTRIE
VERBAND

VDA | Verband der Automobilindustrie

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Der
Mittelstand.
BVMW
Bundesverband mittelständische Wirtschaft
Unternehmerverband Deutschlands e.V.

Grupa Interesów Przemysłu Produkcji Przyczep Członek
VDA – Stowarzyszenia Przemysłu Samochodowego
Członek FKT – Komitetu Technicznego Technologii Motoryzacyjnej Ministerstwa

www.tiv-ev.eu

S. 1 © envfx, stock.adobe.com I S. 5 © cherezoff, stock.adobe.com I S. 6 f. © psychoshadow, stock.adobe.com I S. 10 © artjazz, stock.adobe.com I S. 13 © A_Bruno, stock.adobe.com (l); © Sauerlandpics, stock.adobe.com (m)
© Thomas Wolter, Pixabay (r) I S. 16 © Kzenon, stock.adobe.com (l), © ty, stock.adobe.com (m); © Andrey Popov, stock.adobe.com (r.o.); © Rolf Handke, pixelio.de (r.u.) I S. 18 f. © Gajus, stock.adobe.com