

TRAILER
INDUSTRIE
VERBAND



Der TIV in Zahlen



ca. **410.000** produzierte Anhänger pro Jahr



ca. **11.000** Arbeitnehmer, Hersteller & Lieferanten



Timeline

2015

23.01.2015

Vorbereitendes Treffen der interessierten Firmen zur Gründung eines Verbandes im art'otel in Dresden

12.06.2015

Gründungstreffen im art'otel: Beschluss zur Gründung des Trailer Industrie Verbandes durch 12 Gründungsmitglieder.

Determination of workgroups for current topics of the association

01.09.2015

Büro-Adresse-TIV Trailer
Industrieverband:
Europaplatz 2 | 10557 Berlin im
Deutsche-Bahn-Tower

16.10.2015

Treffen mit Herrn de Maiziére (Bundesminister des Innern) im Abgeordnetenbüro in Meißen

2016

14.01.2016

Treffen mit MdB Herrn Gero Storjohann, Verkehrsausschuss im Bundestag im Abgeordnetenbüro in Berlin

15.01.2016

Gespräch mit dem VDA im Büro Berlin (Herr Fabian, Herr Ebner)

26.04.2016

Treffen mit Staatssekretärin Frau Bär (in Vertretung von Verkehrsminister Herr Dobrindt) in Berlin

23.06.2016

Besuch Kraftfahrt-Bundesamt in Flensburg

07.07.2016

Parlamentarischer Abend in der Deutschen Parlamentarischen Gesellschaft e.V. Friedrich-Ebert-Platz 2 | 10117 Berlin

2016

08.07.2016

1. Mitgliederversammlung in Berlin

29.08.2016

VDA Beitritt

2017

13.01.2017

Besuch beim Fahrlehrerverband Berlin
Vorstand: Herr Gerhard von Bressendorf, Herr Dieter Quentin, Herr Kurt Bartels

03./04.04.2017

191. Tagung des FKT – Fachausschuss Kraftfahrzeugtechnik des BMVI in Berlin

19.05.2017

Parlamentarisches Frühstück
(Deutscher Bundestag in Berlin)

23.06.2017

2. Mitgliederversammlung in Brüssel
(Hotel BARSEY BY WARWICK)

Compliance-Richtlinien

21.09.2017

Treffen mit CIVD Deutschen
Parlamentarischen Gesellschaft e.V.
Friedrich-Ebert-Platz 2 | 10117 Berlin

2018

30.01.2018

Treffen mit Europaabgeordneten Herrn
Dr. Dieter-Lebrecht Koch in Brüssel

24./25.04.2018

192. Tagung des FKT –
Fachausschuss Kraftfahrzeugtechnik
des BMVI in Berlin

18.05.2018

Parlamentarisches Frühstück
(Deutscher Bundestag in Berlin)

15.06.2018

3. Mitgliederversammlung in Berlin





Zeitstrahl

2018

11.10.2018

Besuch des TIV bei der EU-Kommission in Brüssel: Hr. Lagrange DG Grow, Fr. Pankauke, Hr. Guerrero DG Move

Treffen mit CIVD Deutschen Parlamentarischen Gesellschaft e.V.

Friedrich-Ebert-Platz 2 | 10117 Berlin

28/29.11.2018

193. FKT - Tagung bei der DEKRA IN KLETTWITZ

(TIV Vorstoß in Sachen Kupplungshöhenangleichung)

2019

22.02.2019

Mitgliedschaft des TIV im schwedischen Verband SBR (Besuch Dr. Meyer beim Vorstand Hr. Petersen)

25.03.19

Besuch des CIVD (Hr. Onggowinarso, Geschäftsführer und zwei Mitarbeiter) bei wm meyer in Werneck:
Vereinbarung einer Kooperation beider Vorstände

09.05.19

Jährliche Mitgliederversammlung des SBR in Jönköping bei Fa. Brenderup unter erstmaliger Beteiligung des TIV

09./10.05.19

VDA - Mittelstandstag in Berlin

10.05.19

Gespräch Dr. Meyer mit Prof. Lienkampf (TU München) zum Thema Elektromobilität

2019

16.05.19

Treffen im Verkehrsausschuss des Bundestages zum Thema Fahrerlaubnis

21./22.05.19

194. FKT - Tagung beim TÜV Rheinland in Köln. (TIVThemen: Kupplungshöhe und Reifenalter)

13./14.06.19

4. Mitgliederversammlung des TIV
Osnabrück bei Fa. Bohnenkamp

04.09.19

Besuch der deutschen Europaabgeordneten Ismael Ertug und Jens Gieseke in
Brüssel

15./16.11.19

Tagung beim NTTA Nottigungham -
Vorstellung TIV bei den Mitgliedern

26.27.11.19

195. FKT-Sitzung in Bonn beim BMVI
Thema Kupplungshöhen

2020

28.02.20

Erstes Treffen mit Herrn Schulze (Europaabgeordneter), MdEP in Magdeburg

04.03.20

Telefonkonferenz, Herrn Grabmaier,
ADAC Vorstellung des TIV

17.09.20

5. Mitgliederversammlung des TIV

24.09.20

VDA - Mittelstandstag

07.10.20

Videokonferenz mit Fr. Pankauke,
EU-Parlament

01.11.20

196. FKT - Tagung

13.11.20

VDA - Mitgliederversammlung
Hersteller II

2021

15.02.21

Videokonferenz zur Vorgehensweise
MSG (Fa. Böckmann, WM-Meyer,
Humbaur, STEMA, RA Krüger)

19.03.21

FKT - Tagung

24.03.21

22. Technischer Kongress VDA

01.07.21

Videokonferenz mit Hr. Silvestro, ADAC

July 21

Versäumnisurteil des Landgerichts
Frankfurt am Main gegen MSG

21.08.21

BVMW Hr. Andreas Jahn,
Mitglied der GL



Zeitstrahl

2021

23./24.09.21

6. Mitgliederversammlung in Poznan

10.11.21

VDA - Herstellergruppenversammlung
HG II

12.11.21

Videokonferenz mit ZF
elektrische angetriebene Achse

Dez 21

Vergleich Böckmann - MSG: MSG muss
Widerruf veröffentlichen

2022

25.01.22

Videokonferenz 2 mit ZF, Herrn Gillich
Thema. elektr. angetriebene Achse

18.02.22

BVMW - Treffen in Meißen mit Hr. Jahn,
GF, Berlin

24.02.22

Videokonferenz mit Firma Accuride
Felgenrehersteller und Videokonferenz
mit dem BVMW Berlin und Brüssel

Frühjahr 22

Widerruf von MSG veröffentlicht,
aber nicht gemäß den Vorgaben des
Vergleichs

01.04.22

BVMW Hr. Moritz aus Brüssel per
Videokonferenz

20.04.22

BVMW, Frau de Ridder
Telefonkonferenz

27.04.22

VDA-Treffen, Präsidentin Frau Müller mit
TIV-Vorstand in Berlin und BVMW, Frau
de Ridder Potsdamer Platz

2022

10.05.22

BVMW-Videokonferenz mit Fr. Dr. Barley (Vizepräsidentin Europäische Kommission)

Juni 22

Versuch der Firma MSG, die Veröffentlichung eines korrekten Widerrufs gerichtlich zu verhindern, gerichtlich gescheitert

03.06.22

BVMW-Videokonferenz mit Hr. Moritz, BVMW Brüssel

14.06.22

Videokonferenz mit der Kommission Logistik und Mobilität der BVMW (Thema: Führerscheine, Vorstand: Hr. Dr. Uwe Meyer)

29.06.22

199. FKT-Sitzung mit den Themen des TIV-Kupplungshöhe und Fangseil/Abreisseil

2022

12.07.22

Videokonferenz mit dem niederländischen EU-Abgeordneten Tom Berendsen (Thema: Führerschein, Vorstände: Hr. Dr. Uwe Meyer, Hr. Henk Sturme)

13.07.22

FKT-Sonderausschuss
„Besondere Fahrzeugfragen“

20.07.22

BVMW-Treffen mit Hr. A.Jahn, Mitglied der GL in Berlin zum Wechsel von Frau de Ridder in den Bundestag und neue Ansprechpartner

22./23.09.22

7. Mitgliederversammlung in Brüssel

„Talent wins games
but teamwork and intelligence win championships.“

Michael Jordan, US-amerikanischer Basketballspieler





Partnerschaften

SBR - Släpvnagsbranschens Riksförbund

Die schwedische Vereinigung (SBR) wurde 1992 gegründet, um die Interessen der Branche für leichte Anhänger nach dem Beitritt Schwedens zur Europäischen Union (EU) zu vertreten. Dadurch ist der Markt enorm angewachsen, was gleichzeitig dazu geführt hat, dass eine Vielzahl von Vorschriften und Harmonisierungsgesetzen befolgt werden mussten.

Alle fast 40 Mitglieder sind Unternehmen, die in den Bereichen Fertigung, Import und Einzelhandel tätig sind. Diese sind der Ansicht, dass das Geschäft dynamisch sei und es in den letzten Jahren Gründungen einer Vielzahl kleinerer Importunternehmen gegeben hat.

Die Zahl für neue Absätze belief sich in den vergangenen Jahren auf 45.000 Fahrzeuge pro Jahr.

CIVD - Caravaning Industrie Verband e.V.

Der Caravaning Industrie Verband (CIVD) vertritt seit 1962 die Interessen des industriellen Zweigs der Caravaning-Branche. Zu seinen Mitgliedern zählen nahezu alle deutschen und europäischen Hersteller von Freizeitfahrzeugen sowie namhafte Zulieferer und Dienstleister, öffentliche Institutionen und befreundete Verbände aus allen Bereichen der Branche

NTTA - National Trailer and Towing Association

Englischer Verband - Zusammenschluss von Händlern und Herstellern. Wir als TIV pflegen eine gegenseitige Gastmitgliedschaft und tauschen uns in technischen Dingen regelmäßig aus.



Vorstand

Trailer Industrie Verband e.V.



Vorstandsvorsitzender

Repräsentant Hersteller

Herr Michael Jursch

Geschäftsführer

STEMA Metalleichtbau GmbH



Vorstandsmitglied
Repräsentant Hersteller

Herr Dr. Uwe Meyer

Vorstand
wm meyer Fahrzeugbau AG



Vorstandsmitglied
Repräsentant Lieferanten

Herr Henk Sturme

CEO
Drotech bv



Vorstandsmitglied
Repräsentant Lieferanten

Herr Przemyslaw Kus'

Sales Director
Steelpress Sp. z o.o.



Verbandszweck

Trailer Industrie Verband e.V.



Zu den Verbandszwecken zählen insbesondere

- a) die Wahrnehmung der Rechte und Interessen der Anhängerindustrie sowie die Öffentlichkeitsarbeit auf den Gebieten der Industriepolitik, des Verbraucherschutzes, der Produkthaftung sowie der Rechtsgestaltung,
- b) die Unterstützung und Beratung der gesetzgebenden Körperschaften und Behörden auf nationaler, europäischer und übergreifender internationaler Ebene in allen die Hersteller und Zulieferer von Anhängern und anhängerbezo-genen Produkten betreffenden Angelegenheiten,
- c) die Wahrnehmung der Interessen des Anhänger produzierenden Gewerbes und der Zulieferer gegenüber anderen nationalen, europäischen und sonstigen internationalen Branchenverbänden,
- d) die Mitgliedschaft in nationalen, europäischen oder sonstigen internationalen Fachverbänden sowie die Beteiligung an Unternehmen gleich welcher Gesellschaftsform, soweit Mitgliedschaft oder Beteiligung dem Verbandszweck oder den Mitgliedern des Verbandes dienen,
- e) die Vernetzung und der Knowhow-Transfer zwischen den Verbandsmitgliedern durch Arbeitsgruppen und die Internetpräsenz des Verbandes.



Wichtige Zukunfts-Themen



Zukunft - Anhänger

In Zeiten sich rasant ändernder Mobilität ist die Frage von morgen nach Transportmöglichkeiten in der Zukunft und dem Platz des Anhängers in diesem Mobilitätskonzept.



Autonomes Fahren

Autonomes Fahren ist eine der wichtigsten Zukunftstechnologien in der Automobilbranche. Welchen Anteil wird das Autonome Fahren in Zukunft haben und wie muss ein Anhänger aussehen, um bei dieser Art der Mobilität eine wichtige Rolle zu spielen?



III

Elektromobilität

Als TIV wollen wir sicherstellen, dass Elektrofahrzeuge auch anhängelastfähig sind und Transportideen umgesetzt werden können. Dazu werden wir aktiv Einfluss auf die PKW-Herstellung hinsichtlich der elektrischen Schnittstelle und der Anhängerkupplung nehmen.

Konkret bedeutet dies, dass wir mit PKW-Herstellern zusammenarbeiten, um neue Standards für die elektrische Schnittstelle zwischen Elektrofahrzeugen und Anhängern zu entwickeln.

IV

Ökobilanz von Anhängern

Das Thema Klimaschutz ist auch in unserem Verband wichtig, deshalb entwickeln wir in Zusammenarbeit mit einem renommierten Institut Rahmenbedingungen für den ökologischen Fußabdruck von Anhängern.

V

Führerschein - Reform

Das Ziel ist es, die fahrerlaubnisbezogenen EU-Regelungen für Führerscheine zu begleiten und kritisch zu hinterfragen. Wir arbeiten mit Behörden und Gesetzgebern zusammen, um die Sicherheit und Nutzerfreundlichkeit der Führerscheinbestimmungen zu fördern.



Mitglieder

18 Hersteller



Deutschland – 8 | Österreich – 1 | Niederlande – 3
Belgien – 2 | Frankreich – 2 | Slowenien – 1 |
Tschechien – 1 | Polen – 1

11 Lieferanten



Deutschland – 6 | Österreich – 1 | Niederlande – 2
Polen – 1 | Frankreich - 1
(Stand: Juli 2023)



Know-how-Transfer
in den Arbeitsgruppen



Erhebung & Veröffentlichung
von Statistiken



Zentraler Verbandssitz
in Berlin / Brüssel





Mehrwert für Verbandsmitglieder

Der Verband vertritt die Interessen der Anhängerindustrie und deren Zulieferer gegenüber deutschen und europäischen Repräsentanten aus der Politik, ihren Behörden und Institutionen. Ziel ist die Durchsetzung der Beteiligung des Verbandes an wichtigen geplanten Gesetzesänderungen.

Die Internetpräsenz des TIV's soll sich zu einer zentralen Kompetenzplattform rund um den Anhänger bis 3.500 kg zulässiger Gesamtmasse entwickeln. Alle Mitglieder haben kostenfreien Zugriff auf:

- relevante statistische Daten (z. B. Zulassungszahlen des KBA's),
- aktuelle Gesetzestexte und sonstige wichtige amtliche Veröffentlichungen, welche die Branche betreffen,
- das aktuelle Know-how der Arbeitsgruppen.

Mitgliederversammlungen bieten die Möglichkeit zu persönlichen Kontakten mit Branchenvertretern.

Der TIV-Verbandssitz in Berlin und Brüssel kann von den Mitgliedern gegen eine geringe Gebühr als Veranstaltungsort genutzt werden.



Mitglied werden





Werden Sie TIV-Mitglied
und senden Sie uns Ihren
schriftlichen Antrag
an das Vorstandsbüro
oder via Internet:

www.tiv-ev.eu/kontakt-map.html



@ kontakt@tiv-ev.eu

Trailer Industrie Verband e.V.

Europaplatz 2 | 10557 Berlin

Telefon: 030 408 192 322

Telefax: 030 408 192 450

Regus BRUSSELS, EU Commission
Rond Point Schumann 6, Box 5
1040 Brüssel | Belgien

Telefon: 0032 2234 7848



Interessenverband der Anhängerindustrie
Mitglied im VDA – Verband der Automobilindustrie
Mitglied im FKT – Fachausschuss Kraftfahrzeugtechnik des BMWI

www.tiv-ev.eu